

## **D O D A T E K č. 7**

### **SMLOUVY č. 86/2006**

#### **o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti**

#### **Zlínského kraje uzavřená mezi smluvními stranami**

##### **1. Zlínský kraj**

Sídlo: Zlín, třída Tomáše Bati 21, PSČ 761 90  
Zastoupený: MVDr. Stanislavem Mišákem, hejtmánem kraje  
IČ: 70891320  
DIČ: -  
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., pobočka Zlín  
Číslo účtu: 2785892/0800

**(dále jen "objednatel")**

a

##### **2. ČSAD Vsetín a.s.**

Sídlo: Vsetín, Ohrada 791, PSČ 755 01  
Zastoupena: ing. Josefem Růčkou, výkonným ředitelem společnosti  
IČ: 45192120  
DIČ: CZ 45192120  
Zapsáno v OR: Krajský obchodní soud v Ostravě, oddíl B, vložka 372  
Bankovní spojení: Komerční banka, pobočka Vsetín  
Číslo účtu: 1202-851/0100

**(dále jen "dopravce")**

**Smluvní strany se dohodly, že účinností tohoto dodatku se dosavadní znění SMLOUVY č. 86/2006 o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti nahrazuje zněním níže uvedeným:**

#### **I.**

##### **Všeobecná ustanovení**

Pokud není ve smlouvě uvedeno jinak, platí v obchodních vztazích pro obě strany příslušná ustanovení obchodního a občanského zákoníku v platném znění.

#### **II.**

##### **Účel smlouvy**

Účelem smlouvy je uzavření závazku veřejné služby a bližší úprava práv a povinností vyplývajících z tohoto závazkového vztahu. Tímto závazkem se rozumí závazky provozní, přepravní a tarifní ve veřejné vnitrostátní linkové osobní dopravě k zajištění základní dopravní obslužnosti dopravcem na základě platných licencí a schválených jízdních řádů. Závazek je uskutečněn za úhradu prokazatelné ztráty podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů. Nejedná se o závazek veřejné služby, který vzniká na základě rozhodnutí dopravního úřadu.

### III. Předmět smlouvy

Předmětem smlouvy je závazek dopravce provozovat linkovou osobní dopravu na linkách a spojích v rámci základní dopravní obslužnosti Zlínského kraje – jsou uvedeny **v příloze č. 1** této smlouvy a to podle podmínek uvedených v licencích, podle schválených jízdních řádů a podle následujících podmínek :

- dopravce je povinen obnovovat poškozené označníky zastávek nebo poškozené či nečitelné jízdní řády
  - dopravce je povinen při zřizování zastávek dodržovat platné normy
  - dopravce je povinen vykonávat přepravní kontrolu nad dodržováním tarifní kázně cestujícími a jízdními pracovníky - možno dodavatelským způsobem
  - dopravce uplatní hotovostní i bezhotovostní odbavování cestujících s použitím odbavovacího zařízení, které umožní přesnou evidenci přijatých tržeb z jízdného od cestujících a evidenci bezplatných jízd.
  - dopravce stanoví ve smluvních přepravních podmínkách jakož i ve svých vnitrofiremních předpisech taková opatření, aby se minimalizovala rizika úniku tržeb a zkreslování údajů o příslušnosti tržeb ke spojům a linkám
  - dopravce je povinen vést evidenci o dosahovaných tržbách v členění: č.linky, č.spoje, datum, tržba, počet prodaných jízdenek, počet ujetých kilometrů, tržba na ujetý km.
- Tyto údaje je dopravce povinen na vyžádání předložit objednateli v požadované formě.

Doprovce prohlašuje, že jsou mu známy všechny povinnosti související s provozováním linkové osobní dopravy obsažené především v živnostenském zákonu a v zákonu o silniční dopravě ve znění pozdějších předpisů, dále v platných prováděcích vyhláškách a v přepravním řádu. Dále prohlašuje, že je mu znám cenový výměr Ministerstva financí, kterým se stanoví seznam zboží s regulovanými cenami.

V případě nedodržení provozních a přepravních podmínek bude vůči dopravci postupováno dle příslušných sankčních ustanovení platného znění zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě.

### IV. Odhad prokazatelné ztráty

Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty je uveden **v příloze č. 3, která je nedílnou součástí této smlouvy.**

S ohledem na finanční možnosti objednatele se dohodly obě smluvní strany na úhradě prokazatelné ztráty ze zajištění dopravní obslužnosti ve výši **119.500.000,- Kč za rok 2010** a skutečné prokazatelné ztráty za žákovské a studentské jízdné s tím, že objem základní dopravní obslužnosti činí v předpokladu **10.246.971 km** ujetých dle jízdního řádu. Obě smluvní strany se dále dohodly na možné odchylce v rozsahu plnění **do výše 3 %** předpokládaného objemu provedených dopravních výkonů s tím, že jak navýšení, tak snížení počtu ujetých km v rámci sjednané výše odchylky se považuje za splnění závazku bez vlivu na sjednanou výši úhrady prokazatelné ztráty.

Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu v roce 2010 takto :

a) částku **99.775.160,- Kč** formou měsíčních záloh v běžném měsíci ve výši 1/12 a to do 30. kalendářního dne s tím, že v případě nedostatku finančních prostředků bude doplatek realizován do 30. kalendářního dne následujícího měsíce;

b) částku **19.724.840,- Kč** formou pololetních záloh ve výši podle skutečné úhrady od obcí a měst Zlínského kraje k 30. 6. 2010 a k 31. 10. 2010 s tím, že případný doplatek bude uhrazen do deseti dnů po obdržení finančních prostředků na účet objednavatele;

c) částku odpovídající skutečně vyúčtované prokazatelné ztrátě za žakovské a studentské jízdné za měsíce prosinec 2009, leden až červen a září až listopad 2010 a to do patnácti dnů po předložení měsíčního vyúčtování.

## V.

### **Platební podmínky a vyúčtování úhrady ztráty**

V rámci sjednocení dodávaných výkazů od jednotlivých dopravců předá dopravce objednateli v souladu s rozpočtovými pravidly přehled skutečných výsledků hospodaření za uplynulé čtvrtletí (včetně položkového rozpisu skutečných úplných vlastních nákladů, počtu skutečně ujetých km a ekonomiky provozu linek) (viz. Příloha č. 5), **vždy do 20. dne následujícího měsíce po ukončení příslušného čtvrtletí**

Dále bude dopravce měsíčně předkládat do 25. dne následujícího měsíce vyúčtování ztrátovosti jednotlivých spojů v základní dopravní obslužnosti, kde budou uvedeny ujeté kilometry a údaj o celkových tržbách.

Předběžné vyhodnocení skutečné výše prokazatelné ztráty za měsíce leden až září roku 2010 s předpokladem hospodaření do konce roku 2010, vyčíslené v souladu se zásadami stanovenými v předběžném odborném odhadu, předá dopravce objednateli nejpozději **do 25. 10. 2010**.

Finanční vypořádání záloh provede dopravce vždy za období příslušného kalendářního roku, nejpozději však do 10. února roku následujícího. Součástí finančního vypořádání bude předložení údajů za uplynulý kalendářní rok, a to údajů o skutečně ujetých kilometrech na jednotlivých spojkách, údajů o skutečných přístavných a odstavných kilometrech, přehled skutečně dosažených tržeb na jednotlivých spojkách a dokladování použití přiměřeného zisku.

Doprovce započítá do oprávněných nákladů i náklady na uskutečněné přístavné a odstavné (tzv. manipulační) jízdy autobusů, které byly nezbytné k zajištění spojů a to ve výši **maximálně 5%** tarifních kilometrů.

Režijní náklady bude dopravce klíčovat podle mezd pracovníků.

V případě, že prokazatelná ztráta za příslušný kalendářní rok podle platné prováděcí vyhlášky Ministerstva dopravy k zákonu o silniční dopravě nedosáhne výše úhrady objednatele, je dopravce povinen vzniklý rozdíl vrátit na účet objednatele nejpozději do 31.3. následujícího roku.

## VI.

### **Kontrolní činnost**

Doprovce se zavazuje na vyžádání dokladovat a předložit ke kontrole objednateli všechny doklady o skutečných nákladech a příjmech dopravce, související s činností dopravce dle této smlouvy.

## **VII. Další ujednání**

Dopravce je oprávněn poskytovat komerční slevy z jízdného v případě používání elektronických karet do výše max. 5 % a při využití stabilních úseků na těchto kartách do výše max. dalších 10 % za účelem vytvoření pobídkového principu pro cestující. Současný tarifní systém dopravce je v principu pro účely této smlouvy akceptován.

Dopravce je oprávněn poskytovat zaměstnanecké jízdné pro své zaměstnance dle § 24 odst. 2, písm. j) Zákona ČNR č.586/1992 Sb., kde je ovšem povinen zajistit řádnou evidenci těchto jízdenek.

Bezplatné přepravy je dopravce oprávněn poskytovat jen v rozsahu stanoveném v platném cenovém výměru Ministerstva financí a v rozsahu současné úrovně bezplatné přepravy prováděné dopravcem na základě smluv s městskými úřady.

Dopravce je oprávněn vykonávat přepravní kontrolu nad dodržováním tarifní kázně cestujícími a jízdními pracovníky třetími osobami, odpovídá však objednateli tak, jakoby tuto činnost vykonával sám.

Dopravce předloží nejpozději týden před koncem platnosti jízdních řádů aktualizované přílohy č. 1 a 2.

Dopravce předloží vždy do dvaceti dnů po auditu účetní uzávěrky za příslušný kalendářní rok výkaz nákladů, výkonů a tržeb za příslušný kalendářní rok.

Dopravce je povinen zajistit zpřístupnění údajů o frekvencích cestujících (od jednotlivých vydaných jízdenek až po souhrn), přepravních prouděch a tržbách z jízdného (od tarifního a časového rozlišení až po souhrn) na linkách a spojích zařazených do základní dopravní obslužnosti Zlínského kraje prostřednictvím internetu odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Zlínského kraje (dále jen „ODaSH KÚZK“) a obchodní společnosti „Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje s.r.o.“ (dále jen „Koordinátor“). V případě technické nemožnosti zpřístupnění dat přes internet je potom dopravce povinen poskytnout výše uvedené údaje ve formátu a v termínu dle požadavků ODaSH KÚZK a Koordinátora.

Změny jízdních řádů linek provozovaných v závazku veřejné služby Zlínského kraje je dopravce povinen před schválením jízdních řádů ve smyslu zákona č. 111/1994 Sb., ve znění pozdějších předpisů nejprve předložit tyto jízdní řády k odsouhlasení Koordinátorovi. Koordinátor stanoví dopravci formu a způsob předkládání změn jízdních řádů k odsouhlasení.

Dopravce je povinen předložit k odsouhlasení ODaSH KÚZK předem případné změny v tarifu PAD.

Za nesplnění některé ze svých povinností uvedených v této smlouvě ani po písemné výzvě objednavatele je povinen dopravce uhradit objednavateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč slovy padesát tisíc korun českých za každé porušení smlouvy a to do třiceti dnů po odeslání oznámení o uložení smluvní pokuty objednavatelem.

Objednavatel je oprávněn bez souhlasu dopravce sdělovat informace, které od něj obdrží v souvislosti s plněním předmětu této smlouvy, organizaci pověřené ke kontrole vyúčtování předložených dopravcem.

Finanční prostředky poskytnuté objednavatelem dopravci nelze použít na:

- nákup reklamy, reklamních předmětů a pronájmy reklamních ploch propagující dopravce
- pronájmy školících a ubytovacích středisek (lze zahrnout pouze tehdy, pokud dopravce prokáže, že školení bylo uskutečněno na základě právních povinností dopravce a mělo vztah k výkonu povolání a k závazku veřejné služby)
- uhrazení nákladů spojených s konáním valných hromad přesahující částku 100 tis. Kč/rok
- vyplácení zahraničního cestovného
- úhradu zahraničních odvodů DPH
- úhradu kurzových ztrát
- úhradu silniční daně placené v cizině
- úhradu nákladů za užívání autobusových nádraží mimo Zlínský kraj u linek mimo závazek veřejné služby

Do závazku veřejné služby se nepočítají výnosy dopravce spojené z prodeje reklamy, reklamních předmětů a pronájmy reklamních ploch.

Do závazku veřejné služby se nepočítají výnosy dopravce spojené s kurzovými zisky.

Za ekonomicky oprávněné náklady dopravce se pro účely této smlouvy považují odměny za vykonanou práci, které jsou příjmem ze závislé činnosti skutečně vyplacené dopravcem v příslušném kalendářním roce vedoucím zaměstnancům dopravce, kteří jsou v přímé působnosti statutárního orgánu a to v částce odpovídající poměru skutečně ujetých kilometrů dle jízdního řádu na závazek veřejné služby dle této smlouvy k celkově dopravcem ujetým kilometrům, a odpovídají složitosti, odpovědnosti a namáhavosti práce, podle obtížnosti pracovních podmínek, podle pracovní výkonnosti a dosahovaných pracovních výsledků v rámci předmětu smlouvy.

U dodavatelsky zajišťovaných prací a služeb dopravce zajistí a prokáže (na základě vyžádání kontrolního oddělení KU ZK), že náklad nepřesahuje cenu obvyklou.

Pro splnění závazku veřejné služby podle této smlouvy dopravce zajistí evidenci nákladů a výnosů pomocí analytických účtů a podílování nepřímých nákladů podle jednotlivých přepravních systémů (směrnice o vedení účetnictví bude obsahovat přehled účtů, které vstupují do závazku veřejné služby Zlínského kraje).

## **VIII.**

### **Platnost a účinnost smlouvy**

Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, přičemž každá strana obdrží po dvou vyhotoveních.

Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami. Smlouva se uzavírá na dobu určitou do 31. 12. 2019. Smluvní strany se zavazují, že vždy nejpozději do 31.1. každého následujícího kalendářního roku, budou písemným dodatkem k této smlouvě aktualizovat text čl. IV. pro příslušný kalendářní rok. Ke každému dodatku smlouvy platnému pro příslušný kalendářní rok pak budou aktuálně připojeny rovněž přílohy č. 1, 2, 3, 4 a 5 platné pro příslušný kalendářní rok. Tyto přílohy dopravce dodá objednateli ke schválení vždy v termínu do 31. října přecházejícímu příslušnému kalendářnímu roku.

## **IX. Výpověď smlouvy**

Obě smluvní strany mohou smlouvu vypovědět, a to i bez udání důvodu písemnou výpovědí, přičemž výpovědní doba činí šest měsíců. Výpovědní doba začíná běžet od prvního dne měsíce následujícího po měsíci, v němž byla doručena výpověď druhé smluvní straně.

Smlouva může být změněna písemnou formou s tím, že podmínkou platnosti změny je podpis statutárními zástupci nebo osobou pověřenou, uvedenými na straně č. 1 smlouvy.

## **X. Závěrečná ustanovení**

Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.

Tento dodatek je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, přičemž každá strana obdrží po dvou vyhotoveních

Doložka dle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů Dodatek ke smlouvě schválen Zastupitelstvem Zlínského kraje Dne 16.12.2009, číslo usnesení 0203/Z09/09
---

Ve Vsetíně, dne 18.1.2010

Ve Zlíně, dne 18.1.2010

.....  
podpis a razítko dopravce

.....  
podpis a razítko objednatele

Přílohy:

- č.1: Jízdní řád platný k 1. 1. 2010 s vyznačením spojů zařazených do základní dopravní obslužnosti Zlínského kraje
- č.2: Seznam spojů a linek s úhradou ztráty z poskytování žákovského a studentského jízdného hrazenou Zlínským krajem
- č.3: Výpočet prokazatelné ztráty dle prováděcí vyhlášky Ministerstva dopravy k zákonu o silniční dopravě
- č.4: Ceník jízdného platný k 1. 1. 2010
- č.5: Požadované čtvrtletní výkazy